

S[®]
Blata



MIDI QUAD

CE



ES Prohlášení o shodě

My: Blata, s r.o. Pražská 9, 678 01 Blansko
IČO 25522132

Název výrobku: Motorová čtyřkolka
Typ: Midiquadard

Výrobce: Blata, s r.o., Pražská 9, 678 01 Blansko

Popis a účel použití: motorová čtyřkolka - Midiquadard je určena k jízdě na uzavřených drahách s rovným a bezprašným povrchem. Její konstrukce umožňuje jízdu dospělých i dětí pod dohledem. Je vybavena jednoválcovým dvoudobým zážehovým motorem opatřeným vzduchovým filtrem a výfukem s tlumičem. Výrobek není určen pro použití v terénu.

Prohlašujeme, že výše uvedený výrobek je za podmínek obvyklého a určeného použití bezpečný, a že jeho vlastnosti splňují základní požadavky vládních nařízení a dalších technických předpisů a bezpečnostních norem vztahujících se na konstrukci a funkci tohoto výrobku uvedených níže.

Príslušná nařízení vlády (NV):

NV č. 24/2003 Sb. (Směrnice 98/37/EC ve znění Směrnice 98/79/EC)
kterým se stanoví technické požadavky na strojní zařízení

NV č. 18/2003 Sb. (Směrnice 89/336 EWG)
kterým se stanoví technické požadavky na výrobky z hlediska jejich elektromagnetické kompatibility (EMC)

Použité harmonizované normy, národní normy a technické specifikace:

ČSN EN ISO 12100-1:2004 (EN ISO 12100-1:2003), ČSN EN ISO 12100-2:2004 (EN ISO 12100-2:2003), ČSN EN 294:1993 (EN 294:1992), ČSN EN 811:1998 (EN 811:1996), ČSN EN 953:1998 (EN 953:1997), ČSN EN 563:1996+změna A1:2000 (EN 563:1994), ČSN EN 1050:2001 (EN 1050:1996), ČSN EN 55 012:2002, ČSN EN ISO 3744:1995, ČSN EN ISO 11202:1997

BLANSKO F1-04-2006

Místo a datum vydání



Pavel Blata
Ředitel společnosti

QUADARD

NÁVOD K OBSLUZE, PROVOZU A ÚDRŽBĚ

OBSAH

	Strana
ÚVOD.....	2
ÚČEL POUŽITÍ.....	2
BEZPEČNOSTNÍ UPOZORNĚNÍ.....	2
TECHNICKÁ DATA.....	3
PŘÍPRAVA QUADARDU K PROVOZU - Obr. 1.....	4
PŘED STARTEM.....	4
STARTOVÁNÍ - Obr. 2.....	5
KARBURÁTOR - Obr. 3.....	5
JÍZDA.....	6
PRÁVIDELNÁ ÚDRŽBA.....	6
ÚDRŽBA A SEŘÍZENÍ ŘETĚZU.....	7
VÝMĚNA ČELISTÍ Odstředivé spojky.....	7
SEŘÍZENÍ ZADNÍ BRZDY - Obr. 4.....	7
VÝMĚNA ZADNÍCH BRZDOVÝCH DESTIČEK.....	8
DEMONTÁŽ A MONTÁŽ KOL- Obr. 7.....	8
VÝMĚNA PNEUMATIKY – Obr. 7.....	8
DEMONTÁŽ A MONTÁŽ VZDUCHOVÉHO FILTRU.....	9
VÝMĚNA PASTORKU - Obr. 5.....	9
SEŘÍZENÍ GEOMETRIE PŘEDNÍ NÁPRAVY.....	9
ODSTAVENÍ Z PROVOZU.....	9
LIKVIDACE VÝROBKU.....	9
QUADARD – SESTAVA – Obr. 6.....	10,11
ZADNÍ BRZDA – Obr. 7.....	12
MOTOR – Obr. 8.....	13
PŘEDNÍ NÁPRAVA – Obr. 9, HNACÍ HŘÍDEL - Obr. 10.....	14
NÁRAZNÍK – Obr. 11, TYČ ŘÍZENÍ – Obr. 12.....	15
KAPOTÁŽ, NÁDRŽ – Obr. 13, PŘEDNÍ A ZADNÍ KOLO – Obr. 14.....	16
QUADARD - SEZNAM NÁHRADNÍCH DÍLŮ.....	17,18
TAB. UTAHOVACÍCH MOMENTŮ.....	19
ZÁRUČNÍ LIST.....	20

Hodnoty naměřené autorizovanou osobou TUV CZ s.r.o. při zkoušce čtyřkolky BLATA QUADARD jako zdroje hluku.
o provedené zkoušce (evid.č.: 815/90/06/BT/IZ/H) je uložen u výrobce.

Protokol

Měření provedeno při otáčkách	Průměrná hladina akustického tlaku A v místě obsluhy dle ČSN EN ISO 11202	Celková průměrná hladina akustického výkonu dle ČSN EN ISO 3744
2 500 ot./min (volnoběžné otáčky)	$L_{Aeq} = 79,6$ dB	$L_{WA} [dB (A)] = 86,6$ dB
6 000 ot./min	$L_{Aeq} = 96,3$ dB	$L_{WA} [dB (A)] = 104,1$ dB

ÚVOD

Vážení uživatelé,
děkujeme Vám za důvěru, kterou jste nám projevíli zakoupením výrobku firmy Blata. Tato příručka obsahuje všechny základní údaje a má za úkol Vás s tímto výrobkem co nejlépe seznámit. Důležitost dokonalého seznámení s těmito údaji je předpokladem Vaší spokojenosti a především bezpečnosti.

ÚČEL POUŽITÍ

Quadard je určen k jízdě na uzavřených drahách s rovným a bezprašným povrchem. Mohou na něm jezdit dospělí i děti (děti pouze pod dohledem zodpovědné dospělé osoby!). Svou konstrukcí a vybavením je Quadard určen zejména k závodům na speciálních tratích. Z důvodu absence odpružení a celkové konstrukce rámu není tento výrobek určen pro použití v terénu. Vozidlo Quadard není rovněž určeno k používání v zimním období a za zhoršených povětrnostních podmínek. Při používání za těchto podmínek dochází ke zvýšenému mechanickému opotřebením většiny dílů výrobku, korozi těchto dílů a to obzvláště u těch skupin dílů, které jsou vystaveny přímému působení vnějších vlivů. Mimo to se jezdec vystavuje zvýšenému nebezpečí zranění či trvalého poškození zdraví.

Quadard je vybaven jednoválcovým dvoudobým zážehovým motorem, který je opatřen vzduchovým filtrem a výfukem s tlumičem. Přenos hnacího momentu z motoru na hnaná zadní kola je řetězovým převodem, jehož poměr lze v menších mezích upravovat výměnou řetězových kol. Zadní náprava Quadardu je vybavena kotoučovou brzdou. Tato brzda je ovládána pákou na levé straně říditek.

BEZPEČNOSTNÍ UPOZORNĚNÍ



tímto symbolem jsou v návodu označeny důležité bezpečnostní pokyny a upozornění. Věnujte jim proto zvýšenou pozornost !!!

Než uvedete Quadard do provozu, seznamte se pečlivě s pokyny o jeho správném používání a v zájmu Vaší bezpečnosti i bezpečnosti ostatních je dodržujte.

Výrobce ani distributor neručí za škody, nebo případná zranění způsobená postupy, které by byly v rozporu s tímto návodem a bezpečnostními pokyny.



Toto vozidlo není určeno k provozu na veřejných komunikacích !



Neopatrným zacházením s tímto strojem by mohlo dojít k vážným zraněním. Tato případná rizika může jezdec snížit na minimum používáním bezpečnostní výstroje. Jezdec musí správně používat bezpečnostní přilbu, ochranu očí, ochranné rukavice, chrániče loktů a kolen, vhodnou obuv. Vyhněte se nerovnostem a překážkám. Za jízdy držte říditka oběma rukama.

TECHNICKÁ DATA

MOTOR	vzduchem chlazený dvoudobý jednoválec	
ZDVIHOVÝ OBJEM VÁLCE	40,2 ccm	
VÝKON	2,5 kW při 8 000 ot./min	
KROUČÍCÍ MOMENT	3,5 Nm při 6 400 ot./min	
ZAPALOVÁNÍ	bezkontaktní	
STARTOVÁNÍ	ruční	
SPOJKA	automatická odstředivá	
RÁM	svařený z vysokopevnostních ocelových trubek	
BRZDA	zadní kotoučová – průměr kotouče 119 mm	
DISKY KOL	přední	z lehké slitiny 4" - 51
	zadní	z lehké slitiny 4" - 95
PNEUMATIKY	přední	3,00 – 4"
	zadní	3,00 – 4"
PALIVO	benzín 91 až 95 OKT + syntetický olej 2T (50 : 1)	
OBJEM PALIVOVÉ NÁDRŽE	1 litr	
HMOTNOST	29 kg	
HMOTNOST S OBALEM	33 kg	
NOSNOST	95 kg	
ROZMĚRY	délka	1 010 mm
	šířka	590 mm
	výška	630 mm
ROZMĚRY OBALU	délka	105,0 cm
	šířka	62,0 cm
	výška	56,0 cm

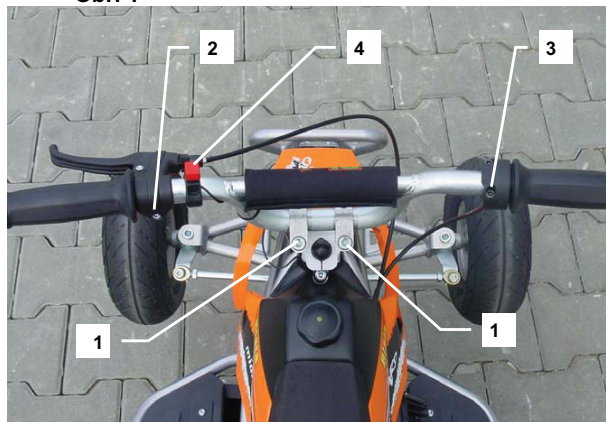
SKLADOVÁNÍ

Quadard skladujte na bezprašném místě s nekondenzující relativní vlhkostí do 80%, při teplotě v rozmezí -10 °C až 60 °C (-10 °F až 140 °F).

PŘÍPRAVA QUADARDU K PROVOZU

Quadard je dodáván balený v kartonové krabici se sklopenými říditky a brzdovou pákou. Po vybalení nastavte říditka do takové funkční polohy, která Vám bude nejlépe vyhovovat. Po nastavení dotáhněte šrouby M6 držáku řídítek 1, šroub brzdové páky 2 a šrouby plynové rukojeti 3 (viz **obr. 1**). Při dotahování nepostupujte příliš energicky, aby nedošlo k poškození, ať už stržení závitů nebo deformaci trubky a podobně. Ověřte plynulý a volný pohyb ovládacích bovdenových lanek plynu a brzdy.

Obr. 1



Ovládací prvky :

1. Šrouby objímky řídítek
2. Šroub brzdové páky
3. Šrouby plynové rukojeti
4. Stop vypínač

PŘED STARTEM

Pro životnost motoru a pro jeho výkon je důležité, aby byl Quadard dobře zajetý. Quadard je považován za zajetý po spotřebování obsahu pěti plných nádrží paliva. V záběhu mixujte benzín se syntetickým olejem pro dvoutaktní motory v poměru 30 : 1, po záběhu v poměru 50 : 1. **Směs paliva a oleje před nalitím do nádrže důkladně promíchejte!** Po dobu záběhu nevytáčejte motor na maximální otáčky a nedovolte přehřátí motoru. Zkontrolujte nahuštění pneumatik - 200 kPa (2 bary), které by mělo odpovídat hmotnosti jezdce. Tlak nesmí přesáhnout 250 kPa (2,5 baru) na předních i zadních kolech.



Před každou jízdou proveďte předepsanou kontrolu vozidla, viz. „Pravidelná údržba“. Neprovádění předepsaných pravidelných kontrol a údržby zvyšuje riziko nehody a poškození vozidla.

STARTOVÁNÍ

Nádrž Quadardu naplňte palivem a uzavřete ji zašroubováním zátky. Otevřete kohout přívodu benzínu a páku sytiče přesuňte z polohy "A" do polohy "B" (viz **obr. 3**). Bez otočení plynové rukojeti dvakrát zvolna zatáhněte za startovací lanko. Po dalším rychlém zatažení motor nastartujete (viz **obr. 2**). Pozor, startovací lanko nesmíme vytáhnout do úplného vymotání! Po chvíli běhu motoru nastavte páčku sytiče zpět do polohy "A". Quadard necháme stát s běžícím motorem po dobu asi 1 minuty. Pokud je to nutné, seřídíme otáčky tak, aby při nich spojka neunášela zadní kola. Seřízení provedeme šroubem č. 4 na karburátoru (viz **obr. 3**).



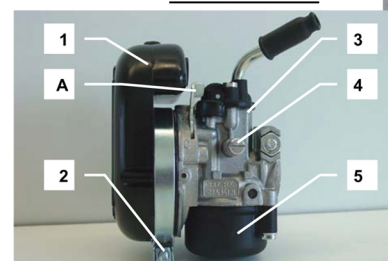
Palivo a výpary z něj jsou vysoce toxické a hořlavé. Při neopatrném zacházení s palivem může dojít k popálení či otrávení. Proto:

- při doplňování paliva vždy vypněte motor a držte se z dosahu otevřeného ohně a jisker; nekuřte
- doplňujte palivo pouze venku, nebo v dobře větraných prostorách
- rozlité palivo ihned otřete
- zajistěte, aby děti a zvířata byly v bezpečné vzdálenosti

Obr. 2 Startování



OBR. 3 KARBURÁTOR



1. Komora sání
2. Šroub objímky
3. Tělo karburátoru
4. Seřizovací šroub volnoběhu
5. Plováková komora

A - Poloha páky sytiče pro jízdu
C - Poloha páky sytiče pro studené starty

Pozor: Po demontáži hrdla karburátoru je nutno dodržet následující postup: při každé zpětné montáži je nutno použít novou plastovou trubku 110.078.00! Šroub svěrného spoje hrdla je nutno dotáhnout přesně momentem 5 Nm. Při překročení tohoto utahovacího momentu dojde k poškození karburátoru, na které se nevztahuje záruka!! Při utažení menším utahovacím momentem se spoj povoluje a karburátor nedrží řádně na hrdle sání.

Kontrolu dotažení tohoto spoje provádějte po každých 5 hod. provozu!

JÍZDA

Po nasednutí na Quadard a pozvolném otočení rukojeti plynu se rozjedete. Při jízdě dodržujte specifika jízdy na čtyřkolce (při jízdě sedíte spíše na přední části sedla, nezaklánějte se a snažte se zatěžovat přední nápravu). Před zabrzděním uberte otočnou rukojetí plyn a potřebnou silou zmáčkněte levou rukou páku zadní brzdy. Při tom dbejte, aby se kola nedostala do smyku. Motor Quadardu vypněte zmáčknutím červeného tlačítka vypínače na řídítkách. Po první jízdě je nutné zkontrolovat dotažení šroubů a matic, zvláště u motoru. Také je třeba překontrolovat účinnost a seřízení zadní brzdy. **Po jízdě je vždy nutno uzavřít kohout přívodu benzínu !!**



Při jízdě nepřeceňujte svoje možnosti ani možnosti stroje. Přizpůsobte jízdou podmínkám na jízdni dráze. Předjedete tak zbytečným zraněním a poškozením stroje.

PRAVIDELNÁ ÚDRŽBA

Pravidelně prováděná údržba je jedním z nejlepších způsobů, jak přispět k prodloužení životnosti stroje, bezpečnosti jízdy a snížení nákladů. Pravidelná údržba zahrnuje tyto činnosti:

A. Před každou jízdou:

- Zkontrolujte lanko a účinnost zadní brzdy.
- Zkontrolujte namazání a nastavení řetězového převodu. Řetěz by měl mít průvěs 5 mm.
- Po každém používání Quadard vždy pečlivě očistěte a udržujte jej v čistotě. Nepoužívejte agresivní čisticí prostředky.

B. Vždy po 10 hodinách provozu:

- Zkontrolujte utážení všech šroubů a matic. Utahujte s citem, aby nedošlo k poškození jiných částí.
- Vzduchový filtr pečlivě vyperte v benzínu a namažte olejem pro vzduchové filtry, aby lépe zachytával prach.
- Pečlivě vyčistěte plovákovou komoru karburátoru.
- Zkontrolujte stav brzdových destiček, tloušťka obložení nesmí být menší než 1mm. Proveďte základní seřízení brzd.

C. Vždy po 50 hodinách jízdy:

- Zkontrolujte stav spojkového obložení, tloušťka obložení nesmí být menší než 1mm.



Při provádění údržby za chodu motoru může dojít k vážným poraněním zachycením rukou nebo částí oděvu do pohybujících se částí. Před prováděním kontroly nebo údržby vždy vypněte motor.



Před jakoukoliv manipulací v oblasti motoru a výfuku, jako je například výměna nebo čištění zapalovací svíčky, mazání nebo napínání řetězu je nutné nechat vychladnout tyto horké části zařízení.

SEŘÍZENÍ A ÚDRŽBA ŘETĚZU

Povolíme šrouby M5 na excentrech zadní nápravy a šroub M6 držáku zadní brzdy. Do otvorů v excentrech umístíme speciální přípravek a otáčením excentrů ve stejném směru dosáhneme požadovaného napnutí řetězu. Poloha obou excentrů oproti zadní vidlici musí být stejná, aby nedošlo k vychýlení zadní nápravy vůči ose stroje. Průvěs řetězu nastavíme na 5 mm. Po seřízení dotáhneme šrouby M5 na objímkách excentrů a šroub M6 na držáku brzdy. Řetěz musíme pravidelně mazat, tím zvýšíme jeho životnost a snížíme provozní hlučnost. Mažeme jej také po každé jízdě na mokré vozovce. Doporučujeme mazat speciálními oleji ve spreji. Pokud je nutná výměna řetězu, zkontrolujte obě řetězová kola. V případě opotřebenosti musí být vyměněna současně s řetězem.

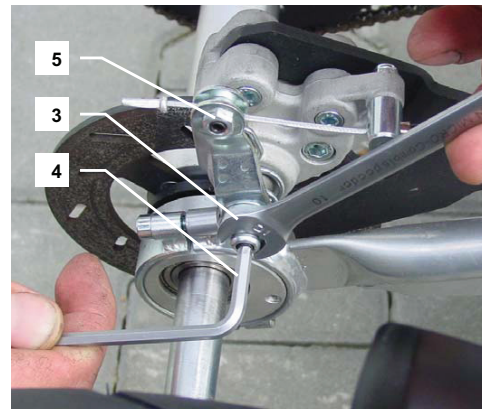


Špatné seřízení řetězu a používání řetězu ve špatném technickém stavu zvyšuje riziko nehody, proto před každou jízdou proveďte kontrolu a seřízení řetězu.

VÝMĚNA ČELISTÍ Odstředivé spojky

Kryt řetězu odstraníme odšroubováním dvou šroubů M6 - 916.020.01. Řetěz povolíme a demontujeme jej. Odšroubojeme 4 šrouby M6 - 914.010.01 držící kryt spojky. Na rámu povolíme výztuhu motoru, odsuneme ji a sejmemo celý kryt se spojkovým košem. Pomocí kleští stáhneme pružinky spojky a povolíme čepy držící čelisti spojky. Do nových spojkových čelistí nasuneme čepy spojky a montáž provedeme v opačném pořadí. Nakonec seřídíme průvěs řetězu.

SEŘÍZENÍ ZADNÍ BRZDY (obr. 4)



Běžné seřízení:

Běžné seřízení brzd provedeme seřizovacím šroubem brzdové páčky na řídítkách.

Základní seřízení:

Nejprve zašroubojeme seřizovací šroub brzdové páčky na řídítkách. Povolíme matici č.3, zašroubojeme seřizovací šroub č.4 tak, aby se kolo neotáčelo. Šroub č. 4 vrátíme zpět o 1/4 až 1/2 otáčky a dotáhneme zajišťovací matici č.3. (viz obr.)

Záchyt lanka č. 5 nepoužívejte pro seřizování brzd !



Zanedbání kontroly a údržby brzdy zvyšuje riziko nehody při jízdě. Před každou jízdou zkontrolujte lanko a účinnost zadní brzdy.

VÝMĚNA ZADNÍCH BRZDOVÝCH DESTIČEK (viz obr. 7)

Nejprve zašroubujeme seřizovací šroub na brzdové páčce na řídících. Demontujeme dva šrouby M5 - 914.003.01, které drží těleso brzdy na držáku a vysuneme zadní brzdu směrem dozadu. Z tělesa brzdy vyjmeme dva distanční sloupky a dva sloupky se závity. **Záchyt lanka přitom nepovolujeme!** Vyšroubováním šroubů M6 - 914.010.01 oddělíme obě poloviny tělesa brzdy a z obou částí vyjmeme opotřebované brzdové destičky 512.054.00. Do části s ovládacím mechanismem nasuneme brzdovou destičku s otvorem pro čep a seřizovací šroub zcela vyšroubojeme. U protilehlého kusu brzdovou destičku vyměníme včetně tělesa brzdy. Před zpětnou montáží celou brzdu očistíme. Opačným postupem smontujeme a provedeme základní seřízení brzdy.



Špatný stav brzdových destiček může být příčinou snížené účinnosti brzdy a být tak příčinou nehody při jízdě. Brzdové destičky proto kontrolujte a měňte dle pokynů tohoto návodu.

DEMONTÁŽ A MONTÁŽ KOL (viz obr. 14)

Odšroubujeme matici M10 - 920.011.01 přední (resp. zadní) osy a kolo demontujeme lehkým tahem směrem do strany. Při montáži postupujeme opačným způsobem. Matici M10 dotáhneme předepsaným momentem

VÝMĚNA PNEUMATIKY (viz obr. 14)

Nejprve demontujeme kolo z Quadardu (viz. výše). Vyšroubujeme ventilek a vypustíme vzduch z duše. Pak vyšroubujeme šrouby M6 - 914.011.01, čímž uvolníme obě poloviny disku od sebe. Teprve potom můžeme provést výměnu pneumatiky, popřípadě duše. Zpětnou montáž provedeme následujícím způsobem. Do nové pneumatiky vložíme duši tak, aby ventilek směřoval u pravého kola vpravo a u levého kola vlevo po směru jízdy. Umístění pneumatiky je určeno tvarem vzorku na pneumatice. Mezi obě poloviny disku vsuneme rozpěrnou trubku ložisek. Namontujeme druhou část disku. Před dotažením obou polovin disku zkontrolujeme umístění rozpěrné trubky naproti otvorům v ložiskách a dotáhneme šrouby M6. Provedeme nahuštění pneumatiky maximálně 250 kPa (2,5 baru) a provedeme montáž kola na Quadard.

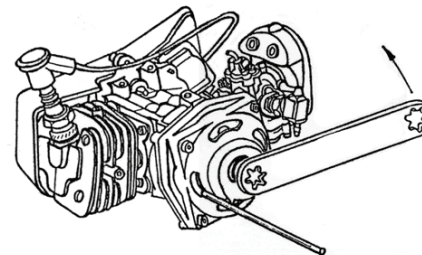


Použití opotřebovaných a nesprávně nahuštěných pneumatik, nebo pneumatik nesprávných rozměrů, sníží stabilitu a může způsobit nehodu.

DEMONTÁŽ A MONTÁŽ VZDUCHOVÉHO FILTRU

Nejprve povolíme šrouby a demontujeme komoru sání 1 (viz obr. 3). Tím získáme přístup k filtru, který vyjmeme pomocí šroubováku. Filtr vypereme v benzínu, promažeme olejem pro vzduchové filtry a montujeme opačným postupem.

VÝMĚNA PASTORKU (Obr. 5)



Nejprve demontujeme kryt řetězu. Povolíme šrouby excentru zadní nápravy, záchyt reakce zadní brzdy a sundáme řetěz. Ocelovou tyč nebo větší šroubovák opatrně vsuneme do otvoru spojkového bubínku (viz obr. 5), aby bylo při povolování pastorku zabráněno protáčení bubínku spojky. Speciálním klíčem 319.050.00 povolíme pastorek otáčením proti směru hodinových ručiček. Montáž nového pastorku provedeme opačným způsobem.

SEŘÍZENÍ GEOMETRIE PŘEDNÍ NÁPRAVY

Seřizování provádíme úpravou délky řídících tyčí. Povolíme matici M8 a demontujeme kloub řídící tyče u obou předních kol. Povolíme matici M8 na řídící tyči a zašroubováním nebo vyšroubováním čepu upravujeme geometrii přední nápravy. Sbíhavost předních kol nastavíme na 0 až 1°.

ODSTAVENÍ Z PROVOZU

Při delším odstavení z provozu je nutné vypustit veškeré pohonné hmoty z nádrže a karburátoru. Nahustit pneumatiky na provozní tlak.

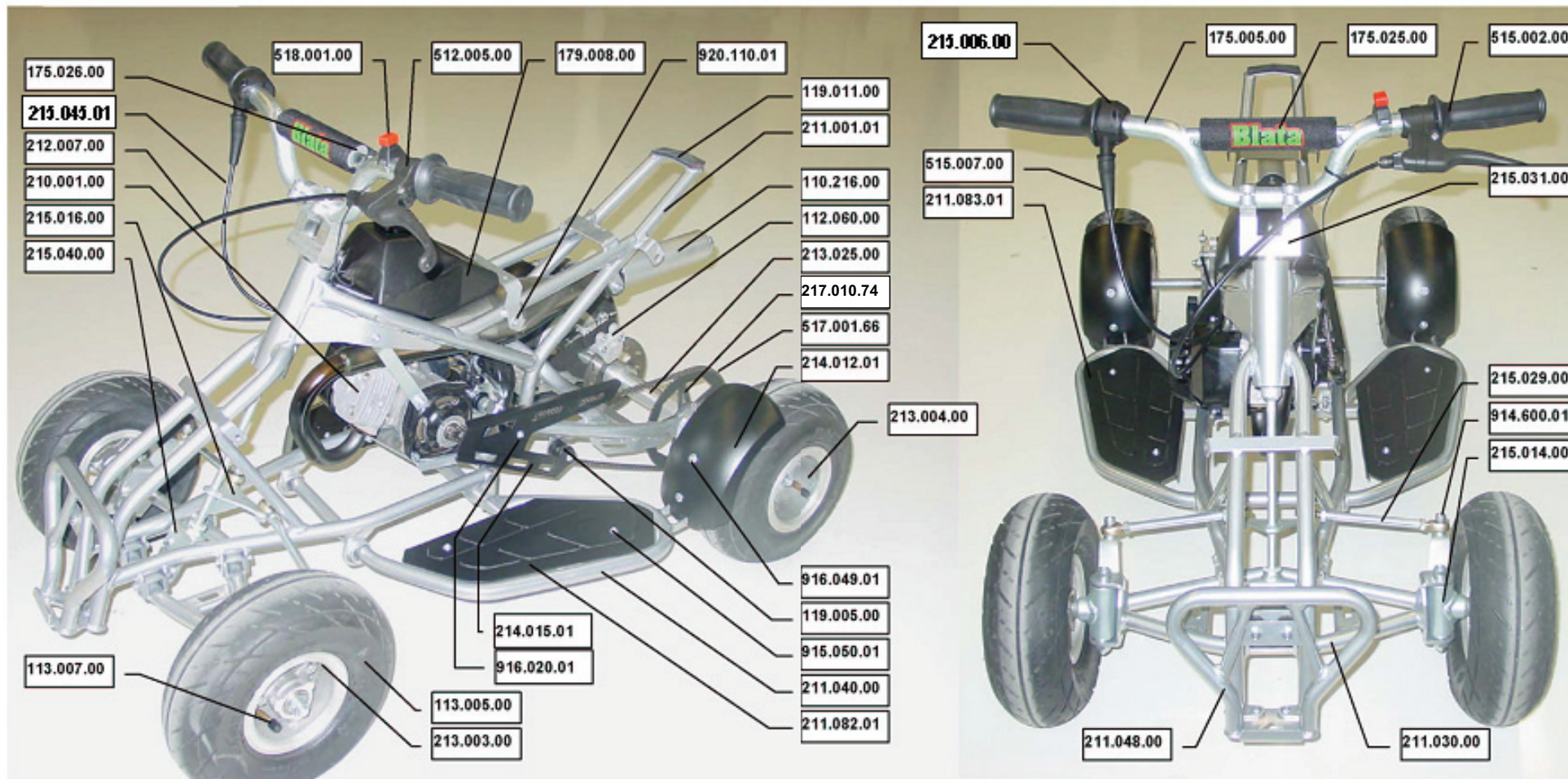
Při dlouhodobém odstavení z provozu navíc odšroubovujeme zapalovací svíčku a do válce nakapeme několik kapek motorového oleje. Potom několikrát zatáhneme za startovací šňůru, abychom vytvořili olejový film po celém válci.

LIKVIDACE VÝROBKU

Nepoužitelný výrobek se stává odpadem a pro jeho odstranění platí ustanovení zákona o odpadech platného v zemi provozovatele. Odstranění neupotřebitelného výrobku lze provést pouze předáním osobě oprávněné dle zákona o odpadech. Výrobek neodstraňujte jiným způsobem, neodhazujte jej do komunálního odpadu.

Upozornění: Plastový kryt motoru je jeho důležitou součástí a slouží k zajištění a udržení správné provozní teploty motoru. Po provedení údržby nebo opravy jej vždy upevněte zpět na motor.

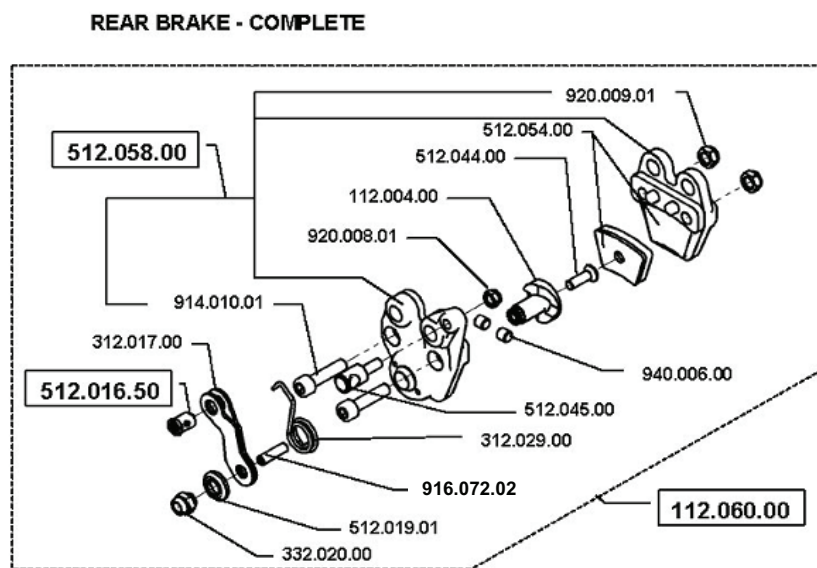
MIDIQUADARD



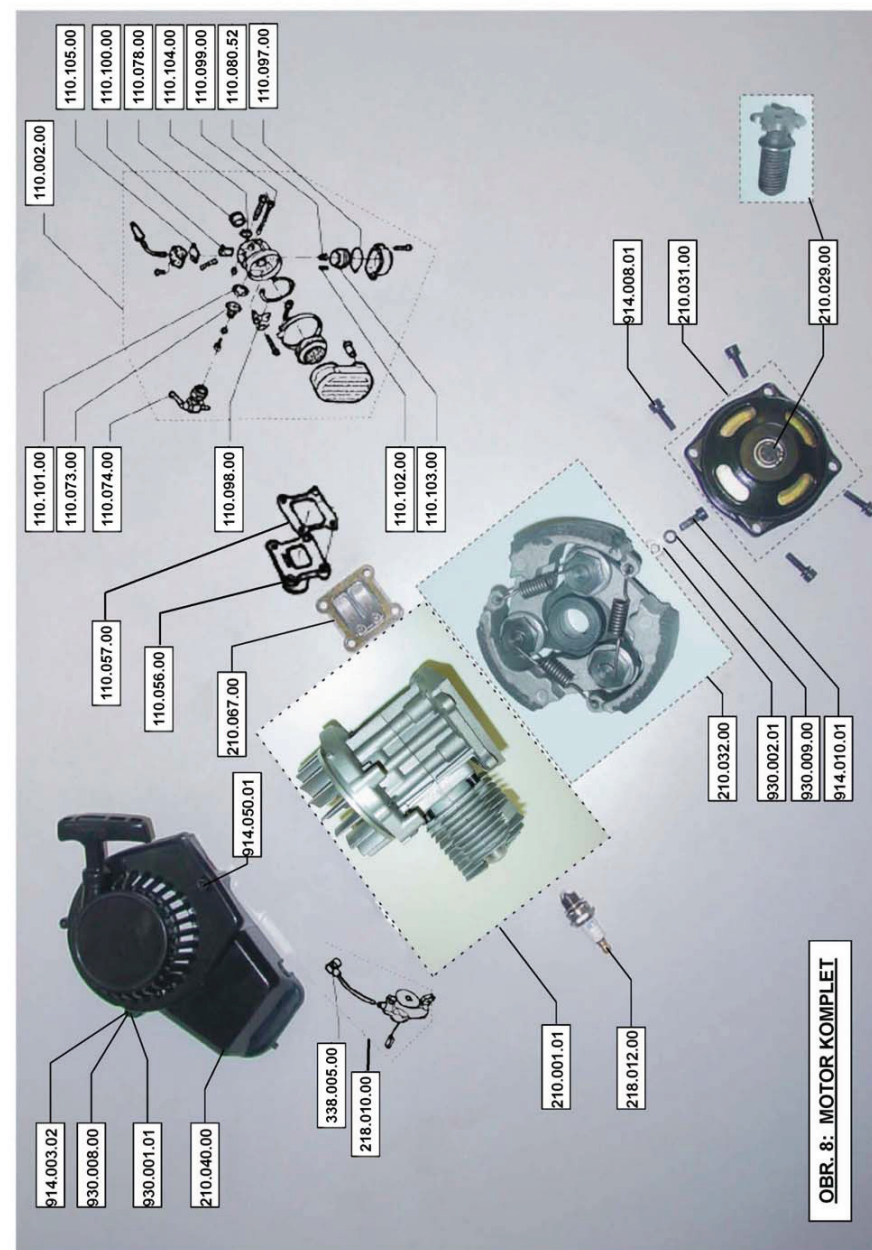
MIDI - QUADARD

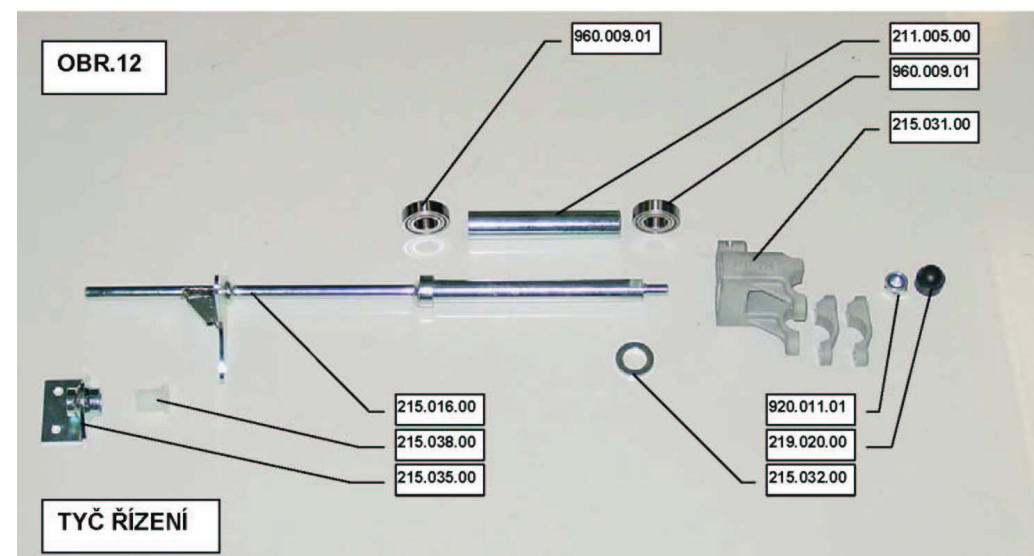
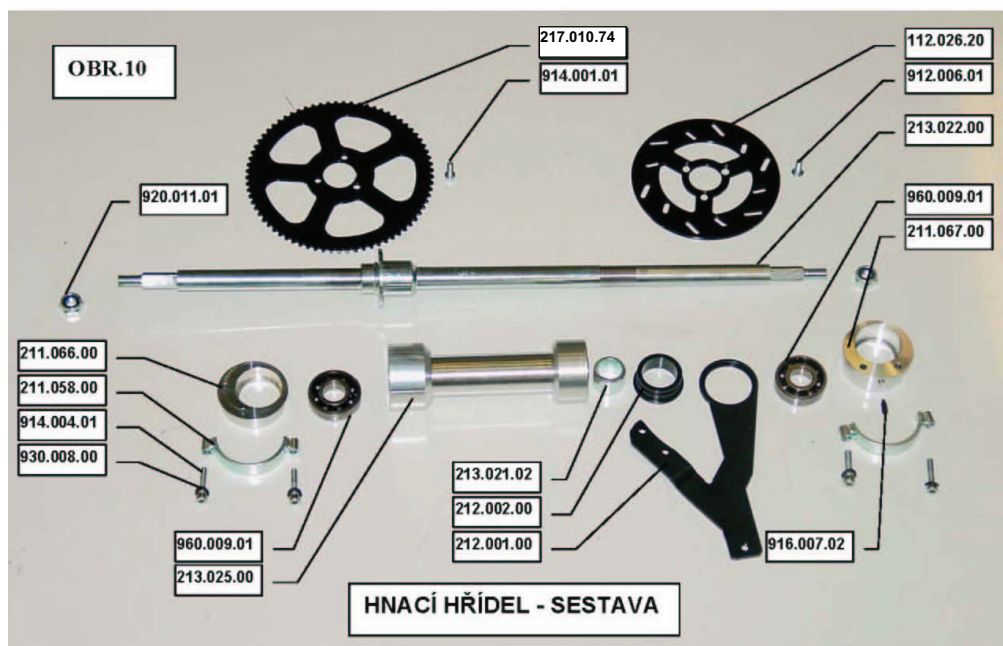
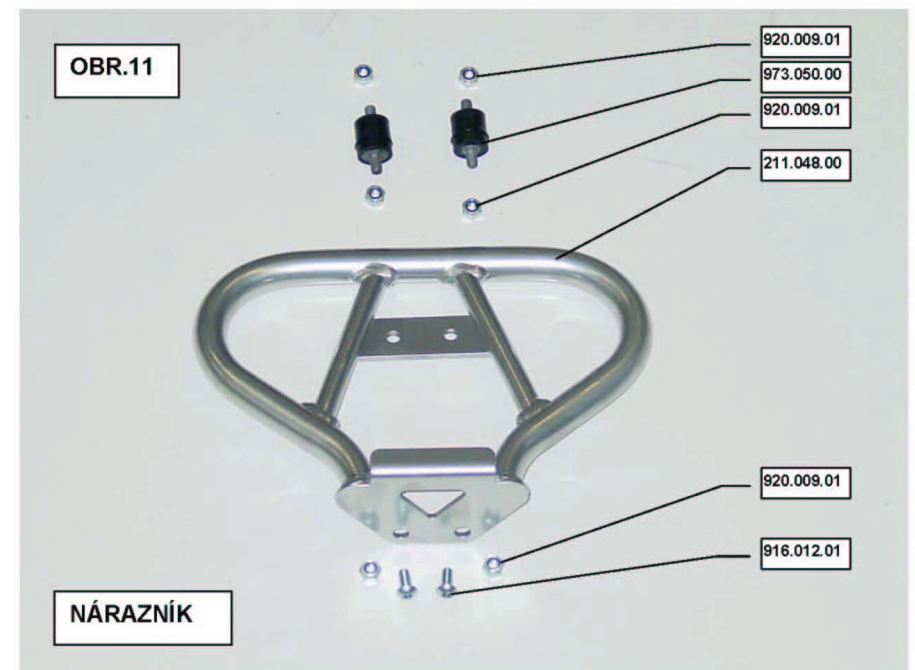
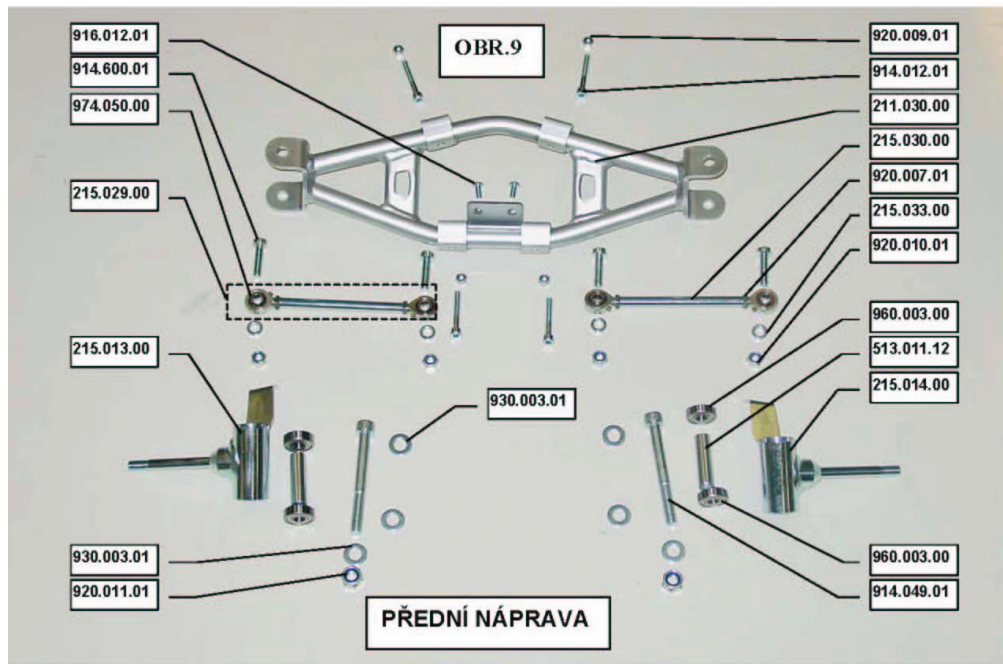
FIG.6

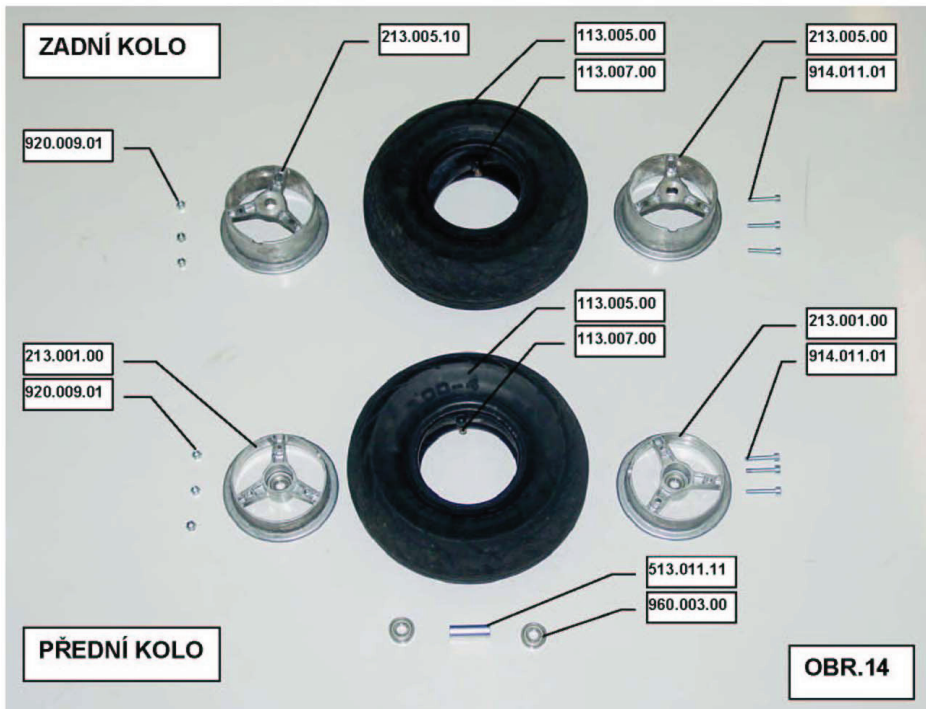
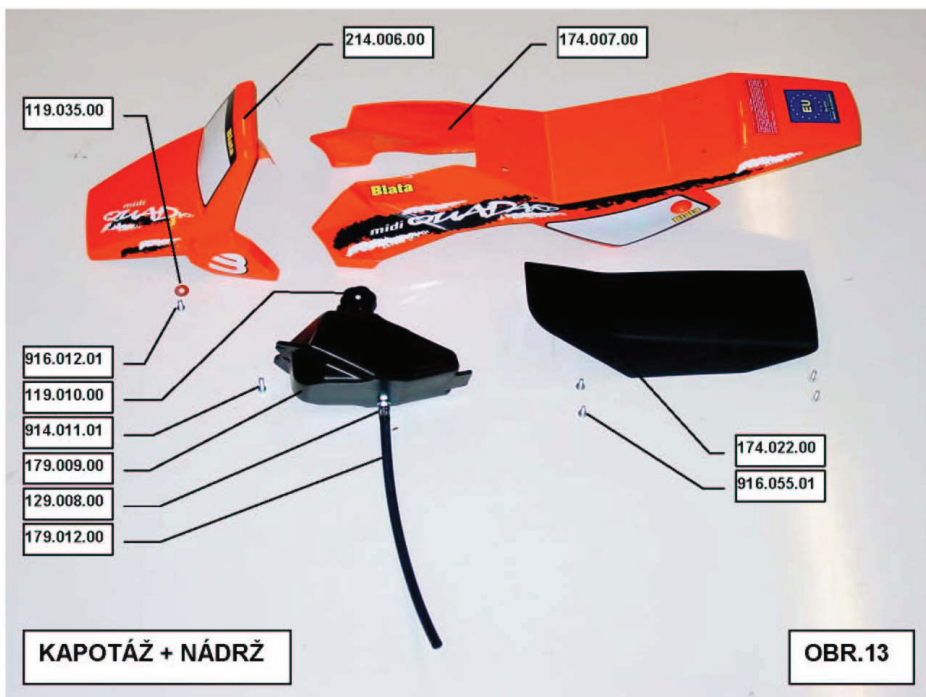
Obr. 7 – ZADNÍ BRZDA - komplet



OBR. 8: 110.001.00 MOTOR







SEZNAM ND MIDI - QUADARD

210.000.00 MIDI – QUADARD

MOTOR

210.001.00 MOTOR KOMPLET
 210.001.01 POLOMOTOR
 110.002.00 KARBURÁTOR SHA 1412L
 210.029.00 PASTOREK 6 ZUBŮ
 210.031.00 SKŘÍŇ SPOJKY KOMPLET
 210.032.00 SPOJKA KOMPLET
 210.040.00 STARTÉR KOMPLET
 210.067.00 MEMBRÁNA KOMPLET
 210.072.00 TĚSNĚNÍ VÝFUKU
 110.073.00 PLASTOVÁ SPOJKA
 110.074.00 PALIVOVÝ KOHOUT
 110.075.00 VÝFUK - KOMPLET
 110.076.00 TLUMIČ VÝFUKU KOMPLET
 110.077.00 TLUMIČÍ HMOTA VÝFUKU
 110.078.00 PLASTOVÁ TRUBKA
 110.080.52 TRYSKA 52
 110.097.00 TĚSNĚNÍ PLOVÁKOVÉ KOMORY
 110.098.00 TĚSNĚNÍ KARBURÁTORU 1
 110.099.00 SEŘIZOVACÍ ŠROUB
 110.100.00 ŠOUPÁTKO
 110.101.00 PALIVOVÝ FILTR
 110.102.00 PALIVOVÝ VENTIL
 110.103.00 PLOVÁK
 110.104.00 TĚSNĚNÍ KARBURÁTORU 2
 110.105.00 TĚSNĚNÍ ŠOUPÁTKA

RÁM

211.001.01 RÁM, LAKOVANÝ
 211.005.00 ROZPĚRNÁ TRUBKA L = 111
 211.030.00 PŘEDNÍ NÁPRAVA
 211.040.00 OCHRANNÝ OBLOUK
 211.048.00 NÁRAZNÍK
 211.058.00 OBJÍMKA EXCENTRU – ZADNÍ
 211.066.00 EXCENTR LEVÝ
 211.067.00 EXCENTR PRAVÝ
 211.082.01 STUPAČKA – L
 211.083.01 STUPAČKA – P

BRZDY

112.004.00 VAČKA BRZDY PRAVÁ
 112.026.20 BRZDOVÝ KOTOUČ 3,0 x 119
 112.060.00 BRZDA – KOMPLET
 212.001.00 DRŽÁK ZADNÍ BRZDY
 212.002.00 POUZDRO DRŽÁKU
 212.007.00 LANKO BRZDY S BOVDENEM
 312.017.00 PÁKA VAČKY
 312.029.00 PRUŽINA LEVÁ
 312.035.00 PODLOŽKA 6,1 x 14 x 3
 332.020.00 MATICE
 512.005.00 BRZDOVÁ PÁKA LEVÁ
 512.016.50 ZÁCHYT LANKA
 512.019.01 PODLOŽKA
 512.042.00 DISTANČNÍ TRUBKA
 512.043.00 ČEP BRZDY
 512.044.00 ČEP VAČKY
 512.045.00 DORAZ LANKA
 512.054.00 BRZDOVÉ DESTIČKY - 2 KS
 512.058.00 TĚLESO BRZDY 1PÁR ZADNÍ

KAPOTÁŽ
 174.004.00 SEDÁTKO BEZ LAKU
 174.007.00 SEDÁTKO LAKOVANÉ
 174.022.00 SEDLO
 214.001.00 KAPOTÁŽ KOMPLET BEZ LAKU
 214.002.00 KAPOTÁŽ KOMPLET LAKOVANÁ
 214.003.00 KAPOTÁŽ PŘEDNÍ BEZ LAKU
 214.006.00 KAPOTÁŽ PŘEDNÍ, LAKOVANÁ
 214.012.01 ZADNÍ BLATNÍK - PLAST
 214.015.01 KRYT ŘETĚZU
 514.008.01 PODLOŽKA 4 x 6,5 x 23,5 PRYŽ.

ŘÍZENÍ
 175.005.00 ŘÍDÍTKO
 215.045.01 LANKO PLYNU S BOVDENEM
 175.025.00 OBAL VÝZTUHY ŘÍDÍTEK
 175.026.00 VÝPLŇ OBALU
 215.013.00 ZÁVĚS ŘÍZENÍ - PRAVÝ
 215.014.00 ZÁVĚS ŘÍZENÍ - LEVÝ
 215.016.00 TYČ ŘÍZENÍ
 215.029.00 TÁHLŮ ŘÍZENÍ KOMPL.
 215.030.00 ŘÍDÍČÍ TYČ
 215.031.00 DRŽÁK ŘÍDÍTEK
 215.032.00 PODLOŽKA ŘÍDÍTEK
 215.033.00 PODLOŽKA TYČE
 215.035.00 ÚHELNIK ŘÍZENÍ
 215.038.00 POUZDRO TYČE
 215.040.00 ÚHELNIK ŘÍZENÍ - KOMPLET
 515.002.00 PRUŽNÉ RUKOJETI - PÁR
 215.006.00 OTOČNÁ RUKOJEŤ
 515.007.00 PRACHOVKA BOVDENU
 515.008.00 SEŘIZOVACÍ ŠROUB

PŘEVODY
 217.010.74 ŘETĚZOVÉ KOLO 74 ZUBŮ
 517.001.66 ŘETĚZ 166 ČLÁNKŮ

EL. INSTALACE
 ZAPALOVÁNÍ KOMPL.+KONEKTOR SVÍČKY
 218.010.00
 218.012.00 ZAPALOVACÍ SVÍČKA NHSP LD L7T
 118.010.00 STAHOVACÍ PÁSKA š=3,6 x 140
 518.001.00 STOP VYPÍNAČ

OSTATNÍ
 119.003.00 ROZPĚRNÁ TRUBKA L = 25,8
 119.005.00 ROLNA ŘETĚZU
 119.006.00 VZPĚRA MOTORU
 119.010.00 UZÁVĚR NÁDRŽE
 119.011.00 GUMA NA RÁM
 119.035.00 PODLOŽKA 6,4 x 18 x 1
 129.008.00 SPONA HADICE 12 / 8 J
 129.017.00 PODLOŽKA 6,4 x 16 x 1
 179.008.00 NÁDRŽ S UZÁVĚREM
 179.009.00 NÁDRŽ
 179.012.00 PALIVOVÁ HADICE
 219.002.00 SADA NÁLEPEK
 219.020.00 KRYTKA MATICE M10
 319.050.00 KLÍČ PASTORKU

TAB. UTAHOVACÍCH MOMENTU

			POUŽITÍ	KS	UTAH. MOMENT (Nm)	JISTĚNÍ
<u>KOLA</u>						
113.005.00	PNEU. 3,00 - 4" VZOREK	916.012.01	ŠROUB M 6 x 12 DIN 7380			
113.007.00	DUŠE 3,00 - 4"	916.020.01	ŠROUB M 6 x 40 DIN 7380			
213.001.00	NÁBOJ KOLA - PŘEDNÍ	916.049.01	ŠROUB M 5 x 6			
213.003.00	KOLO PŘEDNÍ 2,0 - 4" KOMPL. BEZ PNEU	916.055.01	ŠROUB M 5 x 16			
213.004.00	KOLO ZADNÍ 3,8 - 4" KOMPL.BEZ PNEU	916.072.02	ŠROUB M 5 x 20 DIN 913			
213.005.00	NÁBOJ KOLA - ZADNÍ	920.007.01	MATICE M 8 (NÍZKÁ)			
213.005.10	NÁBOJ KOLA - ZADNÍ	920.008.01	MATICE M 5 SAMOJISTNÁ			
213.021.02	DISTANČNÍ TRUBKA	920.009.01	MATICE M 6 SAMOJISTNÁ			
213.022.00	HNACÍ HRÍDEL S UNAŠEČEM	920.010.01	MATICE M 8 SAMOJISTNÁ			
213.025.00	NÁBOJ HRÍDELE	920.011.01	MATICE M 10 SAMOJISTNÁ			
513.011.11	ROZPĚRNÁ TRUBKA L = 40,3	920.015.01	MATICE M 6 S LÍMCEM			
513.011.12	ROZPĚRNÁ TRUBKA L = 46,3	920.110.01	MATICE M 6 - NO 3201 A			
<u>SPOJOVACÍ MATERIÁL</u>						
912.006.02	ŠROUB M 5 x 16 DIN 7991	930.001.01	PODLOŽKA 5,4			
914.001.01	ŠROUB M 5 x 16 DIN 912	930.002.01	PODLOŽKA 6,4			
914.003.01	ŠROUB M 5 x 20 DIN 912	930.003.01	PODLOŽKA 10,5			
914.003.02	ŠROUB M 5 x 20 DIN 912	930.008.00	PODLOŽKA 5,4 PRUŽNÁ			
914.004.01	ŠROUB M 5 x 25 DIN 912	930.009.00	PODLOŽKA 6,4 PRUŽNÁ			
914.005.01	ŠROUB M 5 x 30 DIN 912	930.010.00	PODLOŽKA 8,4 PRUŽNÁ			
914.007.01	ŠROUB M 6 x 16 DIN 912	940.006.00	VÁLEČEK 6 x 6			
914.008.01	ŠROUB M 6 x 20 DIN 912	950.016.00	ZÁVLAČKA 3,2 x 32			
914.010.01	ŠROUB M 6 x 25 DIN 912	960.003.00	LOŽISKO 6000 ZZR			
914.011.01	ŠROUB M 6 x 30 DIN 912	960.009.01	LOŽISKO 6003 ZZ			
914.012.01	ŠROUB M 6 x 40 DIN 912	971.055.00	O - KROUŽEK 9 x 1,8			
914.021.01	ŠROUB M 6 x 12 DIN 912	973.050.00	SILENTBLOK D18 - H20 - M6			
914.035.01	ŠROUB M 6 x 35 DIN 912	974.050.00	KULOVÝ ČEP M8			
914.049.01	ŠROUB M 10 x 90 DIN 912					
914.050.01	ŠROUB M 10 x 50 DIN 912					
914.600.01	ŠROUB M 8 x 30 DIN 7984					
915.001.01	ŠROUB M 4 x 8					
915.004.01	ŠROUB M 4 x 10					
915.050.01	ŠROUB 4,8 x 9,5 DIN 7981					
916.004.02	ŠROUB M 5 x 6 DIN 913					
916.005.01	ŠROUB M 6 x 16 DIN 7380					
916.007.02	ŠROUB M 5 x 12 DIN 915					
MOTOR						
			Válec, vzduch – M6	4	10	
			Příruba sání – M5	4	5	
			Skříň startéru – 4	3	3	
			Šroub rohatky – M4	1	3	lepidlo Loctite 243
			Matice rotoru – M8	1	22	
			Šrouby páček startéru – M5	2	5,5	lepidlo Loctite 243
			Šrouby cívky – M5	2	5,5	
			Šroub držáku cívky – M4	2	3	
			Šrouby bloku motoru – M6	5	15	
			Matice unašeče spojky – M8	1	22	lepidlo Loctite 243
			Šrouby skříňe spojky – M6	4	10	
			Šrouby membrán M3	2	0,8	lepidlo Loctite 243
			Šrouby plovákové komory – M4	2	2	
			Šrouby víka šoupátka – M4	2	2	
			Pastorek M8	1	22	lepidlo Loctite 243
RÁM						
			Matice osy před. kola – M10	1	35	samojistná
			Osa řízení – M10	1	20	samojistná
			Objímka řídítek – M6	2	10	samojistná
			Základna motoru, – M6	3	10	
			Matice osy zad. kola – M10	1	35	samojistná
			Brzdový kotouč, zadní – M5	3	10	
			Řetězové kolo – M5	3	10	
			Nášlapy – 4	2	1,5	
			Kryt řetězu – M6	2	9	
			Matice závěsu řízení – M10	2	40	
			Matice táhla řízení – M8	4	25	
			Šrouby přední nápravy - M6	4	10	
			Šrouby disků kol – M6	3	10	
			Šrouby výfuku – M6	2	10	samojistná
			Šrouby kapotáže a sedátka – M6	6	6	
			Šroub záchytu reakce z. brzdy M6	1	10	
			Objímka páčky na řidítkách M6	1	7,5	
			Brzdové páčky v objímce M5	1	3,5	
			Objímka plynové rukojeti M5	2	5	
			Víčko plynové rukojeti M4	2	2	

Děkujeme Vám, že jste si zvolili náš výrobek Quadard. Naším přáním je, aby Vám dlouho a bezporuchově sloužil, přispíval k Vaší spokojenosti a přinášel Vám zábavu.

Výrobce Vašeho Quadardu firma BLATA.

Pozn.: změny technického provedení, textu a tvaru vozidla jsou vyhrazeny firmě BLATA.

Výrobní číslo: CZ

Podpis technické kontroly:

Tento návod slouží současně jako **ZÁRUČNÍ LIST**. Při přejímání výrobku se laskavě přesvědčte, je-li v tomto záručním listě správné výrobní číslo a datum prodeje. V případě reklamace je nutné předložit tento záruční list řádně vyplněný.

Vady musí kupující řádně uplatnit v záruční době. Do záruční doby se nezapočítává doba od uplatnění reklamace do doby ukončení záruční opravy, kdy je zákazník povinen opravený výrobek převzít.

Nárok na záruční opravu musí být uplatněn u autorizovaného prodejce. Oprávněnost nároku posuzuje autorizovaný prodejce nebo výrobce. Náklady spojené s dopravou Quadardu k záruční opravě a zpět jdou k tíži kupujícího. Do prací při záruční opravě se nezahrnují práce spojené s odstraněním závad vzniklých běžným užíváním věci.

Podmínkou nárokování záruky je, aby byl výrobek používán způsobem a v podmínkách, pro které je určen. Poškození vzniklá nedostatečnou péčí o vozidlo nebo neodborným zacházením s ním, nedodržením doporučení uvedených v „Návodu k obsluze, provozu a údržbě“ a poškození způsobená kupujícími nebo třetí osobou, případně nevhodným uskladněním nebudou uznána jako záruční vady. Jako záruční vady nebudou také uznána poškození oděrem nebo korozí, související s vlivem prostředí, kterému byl výrobek vystaven, ani opotřebení dílů jako jsou pneumatiky, duše, bovdeny, zapalovací svíčka, řetěz a řetězová kola, brzdové a spojkové obložení.

Firma Blata nezaručuje žádnou náhradu:

- pokud bylo změněno nebo zničeno výrobní číslo
- při použití nevhodného paliva nebo oleje a při použití neoriginálních náhradních dílů
- při poškození při havárii
- pokud se Quadard používá pro soutěže, závody a sportovní motoristické propagační podniky, nebo provozuje-li se vozidlo v půjčovně
- při neuplatnění práv v záruční době
- za způsobené nedostatky, jakož i přímé a nepřímé náklady, jako jsou: ztráty výdělků nebo ušlého zisku, náklady na uskladnění apod.

Poskytnutím záruky nejsou dotčena práva kupujícího, která se ke koupi věci váží podle zvláštních právních předpisů.

Datum, razítko a podpis prodejce:

COPYRIGHT  **BLATA 2006**

aktualizace: 5.12.2006