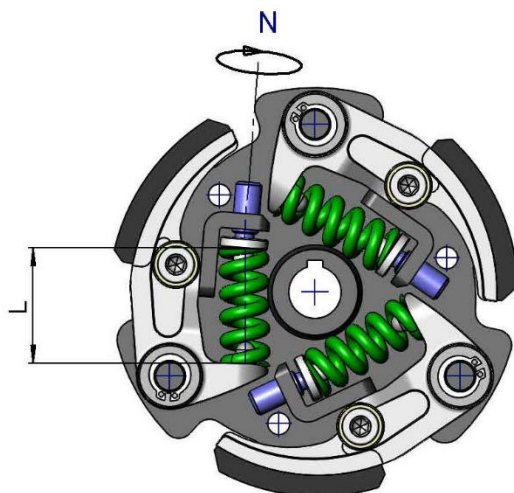


Nastavení spojky Blata

Spojku nastavujeme na spínací otáčky (7000 až 8800 min^{-1} – místo kde začíná výrazně narůstat točivý moment motoru) pomocí seřízení předpětí pružin. Spínací otáčky jsou otáčky motoru, při kterých se motocykl i s jezdcem začne rozjíždět. Chybné je tyto otáčky vyhodnocovat v poloze motocyklu např. na stojanu při začátku protáčení odlehčeného zadního kola. Spínací otáčky měříme digitálním otáčkoměrem připojeným na vysokonapěťový kabel svíčky. Pružiny všech čelistí by měly být nastaveny na stejné předpětí. Čelisti mohou být vybaveny přídavným závažím, hmotnost použitých závaží na všech čelistech jedné spojky musí být shodná. Pamatujte na volbu vhodného převodu, příliš těžký převod výrazně snižuje životnost spojky.



Základní nastavení pružin spojky

Seřízení provedeme na spojce s volnými pružinami bez předpětí (délka pružiny L_0). Pomocí imbusového L klíče velice jemně utáhneme seřizovací šroub pružiny (až narazí na pružinu a vymezí se vůle – délka pružiny je $L_0 - 0,1 \text{ mm}$). Po té utáhneme o N otáček (orientační počet otáček N a příslušná délka pružiny L je uvedena v tabulce 1). Toto provedeme na všech čelistech. Velikost nastavených spínacích otáček spojky ověříme na digitálním otáčkoměru při rozjezdu motocyklu zatíženého jezdce po krátké zkušební jízdě. V případě potřeby provedeme korekci pomocí většího/menšího předpětí pružiny ($1/8$ otáčky seřizovacího šroubu odpovídá cca 200 min^{-1}).

Pokud se motor při výjezdu ze zatáčky dusí, mám pro zvolený převod nastaveny příliš nízké spínací otáčky, pokud se motocykl při výjezdu zvedá na zadní kolo, jsou spínací otáčky spojky pro zvolený převod moc vysoké.

Při nastavení spínacích otáček k hranici 9000 min^{-1} dochází k výrazně zvýšenému opotřebení spojky. Toto nastavení mohou volit zkušení závodníci, kteří potřebují velkou akceleraci na výjezdu ze zatáčky a zároveň dokáží jet tak aby spojka často nespínala, tj. zbytečně nebrzdí.

Při nastavení spínacích otáček přes 9200 min^{-1} dochází k vytrhávání a pálení obložení spojky. Vysoké spínací otáčky jsou velmi často doprovázeny nevhodným, příliš těžkým převodem. Kombinace těchto dvou faktorů spojku zničí.

ORIENTAČNÍ NASTAVENÍ SPOJKY	ZÁVAŽÍ	N [ot]	L [mm]	SPÍNACÍ OTÁČKY n_s [min ⁻¹]
JEZDEC 35 kg / RM14	Z2	1 - 1 ^{3/4}	22,5 - 22	6800 - 7200 *
JEZDEC 80 kg / W40	Z2	2 - 2 ^{1/4}	21,8 - 21,5	8000 - 8500
délka nové nezatížené pružiny - $L_0 = 23\text{mm}$				

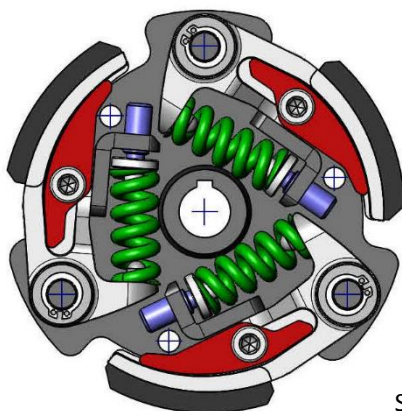
Tabulka 1

Přídavné závaží

Zvýšení hmotnosti čelistí spojky pomocí přídavného závaží zužuje skluzovou oblast spojky, tj. otáčky kdy spojka začne spínat až po otáčky plného sepnutí bez prokluzu. Čím větší hmotnost závaží, tím užší je skluzová oblast. Omezením pro zvyšování hmotnosti závaží je tuhost a délka použité pružiny a vzrůstající setrvačný účinek spojky. Možné typy závaží jsou uvedeny v tabulce 2. Běžně používaná závaží (Z1 a Z2) mají hmotnost cca 2 až 3g. Těžší závaží (Z3 a Z4) se používají pro výkonné motory, těžší jezdce a vyšší spínací otáčky. Nejtěžší závaží Z5 je vhodné pouze pro čelisti s výrazně opotřeбенým obložním.

ZÁVAŽÍ SPOJKY	 914.022.01 1,45g 330.141.00 0,4g	 914.022.01 1,45g 330.140.00 1,16g	 914.044.01 1,63g 330.143.00 2,6g	 914.044.01 1,63g 330.144.00 3,2g	 914.044.01 1,63g 330.145.00 3,9g
SESTAVA ZÁVAŽÍ	Z1	Z2	Z3	Z4	Z5
CELKOVÁ HMOTNOST ZÁVAŽÍ [g]	1,85	2,61	4,23	4,83	5,53

Tabulka 2



Spojka se závažím Z3

Údržba spojky

Po každé jízdě spojku vyfoukáme stlačeným vzduchem a zkontrolujeme znečištění bubínku a čelistí. K odmaštění použijte čistič na brzdy, ne benzin nebo ředidlo. Pravidelně kontrolujte opotřebení obložení a spínací otáčky v případě potřeby seřídte.

Nastavení převodu

Nastavení převodu závisí na mnoha faktorech jako např. hmotnost jezdce, jezdecké schopnosti, typ závodní trati, maximální otáčky motoru, průběh výkonu motoru atd. Z hlediska opotřebení spojky doporučujeme začínat na lehčích převodech a postupně zkoušet těžší. Orientační hodnoty převodů jsou pro různé typy jezdců a tratí uvedeny v tabulce 3

ORIENTAČNÍ VOLBA PŘEVODU		TRAŤ		
		MALÁ TECHNICKÁ	TECHNICKÁ S ROVINKAMI	STŘEDNĚ RYCHLÁ
JEZDEC	ÚROVEŇ	HALA	MOTOKÁROVÁ	BRNO
JEZDEC 35 kg / RM14	ZAČÁTEČNÍK	6/70	6/67	6/65
JEZDEC 80 kg / W40	ZAČÁTEČNÍK	6/76	6/71	6/68
	POKROČILÝ	6/74	6/73	6/70
	ZÁVODNÍK	6/74	6/68	6/66

Tabulka 3